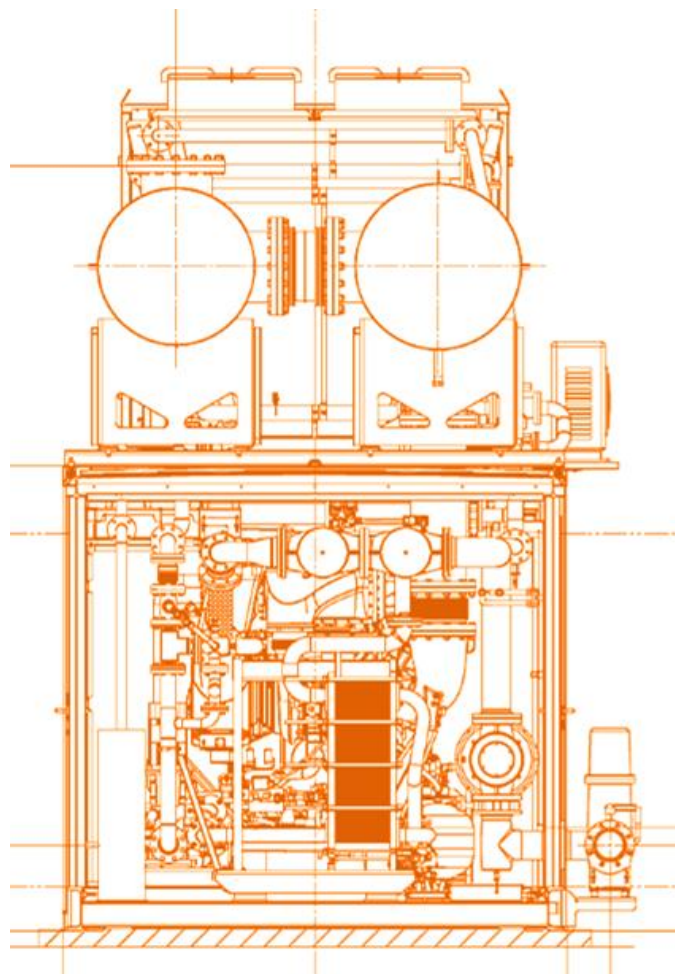


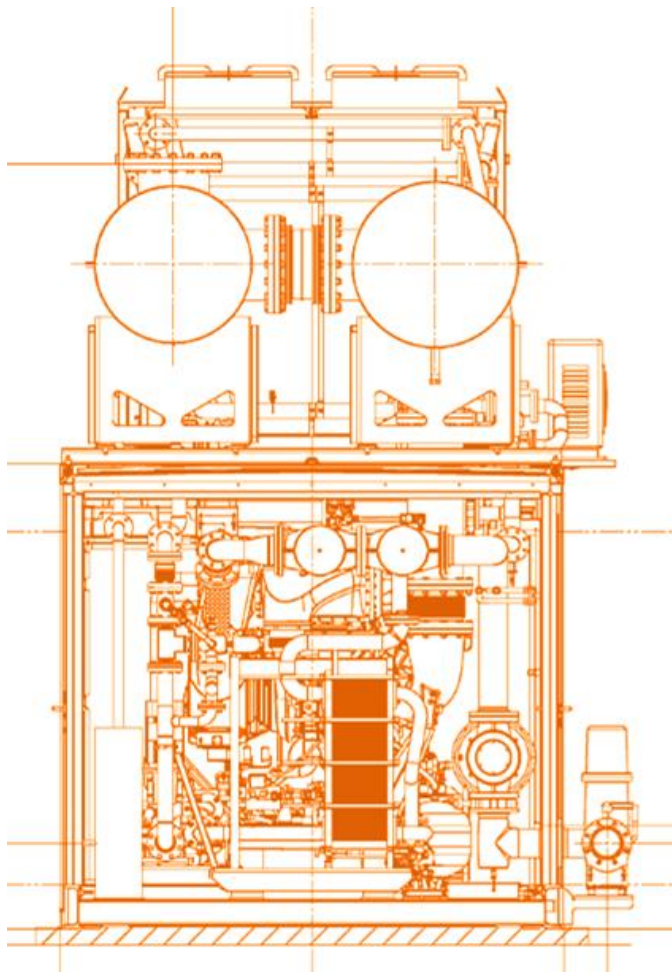


**Качественная услуга
стоит меньше, чем
посредственная**





**Капитальный ремонт
в зависимости от
срока службы**



Москва, Сентябрь 2024

По прошествии 8-18 лет эластомерные детали двигателя подвергаются риску

Даже если ваш двигатель все еще находится в хорошем состоянии

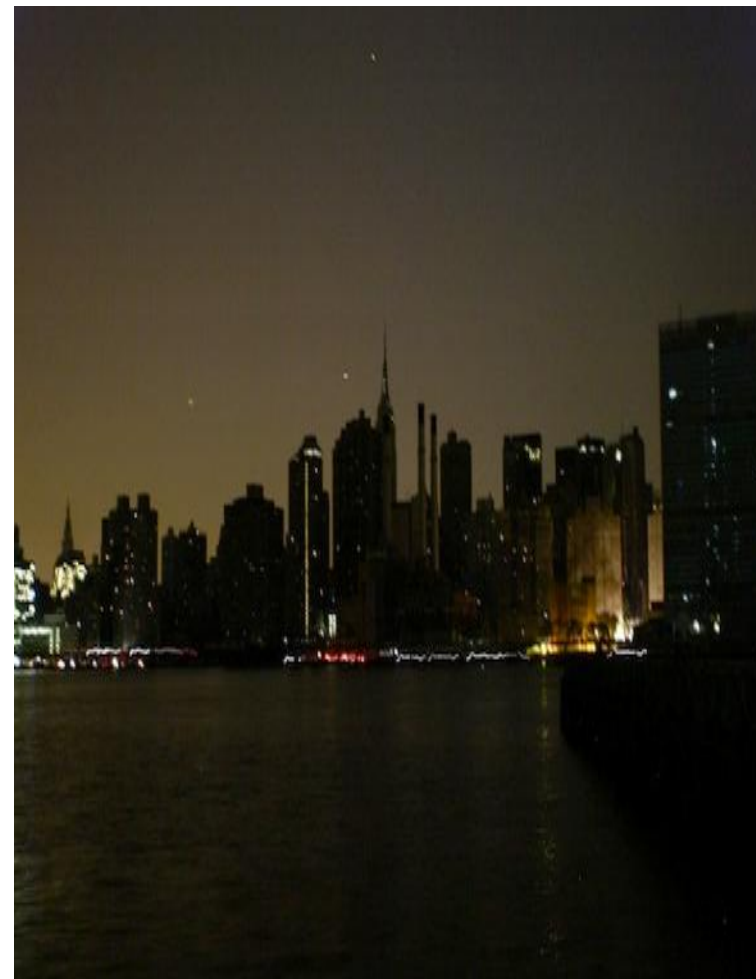
- По прошествии 8-18 лет ваш двигатель может иметь низкий наработанный ресурс, очень мало эксплуатироваться и практически не иметь износа.

Однако вам необходимо заменить изношенные временем компоненты – без дорогостоящего капитального ремонта

- Поскольку срок службы вашего двигателя составляет всего несколько сотен часов, вы посчитаете не нужным тратить слишком много средств на капитальный ремонт.

Вам не нужны простои

- Тем не менее, вы по-прежнему хотите обеспечить эксплуатационную безопасность вашего критически важного резервного источника питания.



ИССЛЕДОВАНИЕ: Эластомерные детали нуждаются в замене через 18 лет

Многолетний опыт сотрудников ООО «АБ Сервис» в «полевых» условиях доказал:

Эластомерные детали требуют замены по истечении 8-18 лет

Данные свидетельствуют об износе прокладок и уплотнений из-за устарелости, негативном влиянии предварительного прогрева работающего в режиме горячего хранения двигателя.



У НАС ЕСТЬ РЕШЕНИЕ:

Капитальный ремонт в зависимости от срока службы (LTBO) в режиме ожидания

Снижение рисков

- Безопасная эксплуатация в течение следующего 8-18-летнего жизненного цикла
- Значительно снижен риск серьезного отказа двигателя
- Полная отчетная документация по результатам исследований и компонентам двигателя

Экономическая эффективность

- Предсказуемые и значительно сниженные затраты на LTBO
- Никаких строительных и / или монтажных работ не требуется

Устойчивость

- Дальнейшее использование вашего существующего оборудования
- Чистое и ресурсосберегающее решение
- Отсутствие изменений в уровне выбросов – сохранение технического состояния

LTBO - это сертифицированный производителем капитальный ремонт

Сфера применения LTBO

- Сменные или эластомерные уплотнения и набивки большинства компонентов двигателя
- Замена охлаждающей жидкости и масла
- Замена фильтров и термостатов
- Очистка и осмотр компонентов двигателя

Выполнение на месте

- LTBO будет выполняться нашими квалифицированными силами, заводом изготовителем.
- Требуется всего 2 специалиста по выездному обслуживанию
- Благодаря проводимой дефектовке и полученным результатам другие компоненты двигателя могут быть заменены/отремонтированы в последующем

Заключение

- Результат как после капитального ремонта и, таким образом, производится переход двигателя на следующий жизненный цикл
- Повторный ввод в эксплуатацию и гарантия

LTBO - это экономичное решение, заменяющее капитальный ремонт

Сравнение стоимости LTBO и капитального ремонта для MTU 16V4000Gx0

	LTBO	Капитальный ремонт
Капитальный ремонт	85 000 ЕВРО	350 000 ЕВРО
Удаление / Переустановка	Никаких дефектовок и разборка на месте	Обязательная дефектовка и разработка
Строительные работы	Демонтажные работы отсутствуют	Демонтаж и последующий вывоз
Временные рамки	4-6 недель	20-35 недель

**LTBO явно выгоднее
капитального ремонта**

Примеры лимитов по LTBO у разных марок дизельных двигателей используемых как резервный источник электропитания:

- 18 лет MTU
- 15 лет Caterpillar
- 10 лет Yuchai
- 10 лет Cummins
- 8 лет Mitsubishi
- 8 лет Weichai

Ограничения на профилактические работы по LTBO не существует.

Если не наблюдается утечек, неисправностей или потерь электроэнергии, рекомендуем выполнять LTBO по матрице обслуживания производителя по предельному значению отмеченного в годах.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ